

Mijmeren over verstoorde dromen

NHD
4-3-2006

VAN ONZE VERSLAGGEVER MARTIN MENGER

HOORN - Hoorn is een stad waar veel kan. Beloftes van de gemeenteraad gaan gepaard met verstoorde dromen. In dezelfde stad waar je je als bestuurder vaak op glad ijs waant, kan tegen alles in een ijsbaan worden neergezet. Maar het gaat vaak zo moeizaam.

Het is niet makkelijk, bestuurder zijn in Hoorn. Het is de grote stad en bestaat tegelijkertijd

(ADVERTENTIE)

KOOPZONDAG

5 Maart

van 11.00-17.00 uur



uit drie dorpen. Een grote, twee kleintjes. Dat is ook meteen de spagaat waarin bijna alle fracties terechtkomen. Je wilt als 'groot' bestuurder ook iets doen voor de jeugd van Blokker, om maar eens wat te noemen. Tegelijkertijd lukt het maar niet om een plek te vinden waar het beloofde jeugdgebouw kan komen.

Juist dat zegt veel over de werstelling van de Hoornse lokale politiek. De afspraak was om te besturen op hoofdlijnen. De praktijk is dat iedereen vanwege de lokale binding zich geroepen voelt om mee te praten over elke vierkante meter. Het is die knellende verantwoording die de droom vaak verstoort. Neem de campus voor het voortgezet onderwijs: een debat vol passie en druk. Op zo'n moment is besturen geen hobby maar bittere ernst.

De partijen met een 'eigen' wethouder hebben zich vooral verbaal geroerd. VVD'er Harry van

Lunteren schopte wel eens herrie, PvdA'er Ed Wagemaker dreigde wel eens met ferme taal. Maar als het erop aan kwam, bleef het coalitiebelang op de eerste plek. Het was nieuwkomer VOC Hoorn die wel eens wat anders durfde. De 'jongens van de gestampte pot' bedachten dat een viaduct op de kruising Keern/Provincialeweg wel eens de beste oplossing kon zijn. Of een tunnel onder het spoor. Dat werd eerst lacherig van tafel geveegd door de andere fracties. Achteraf blijken het geen stomme voorstellen. Veelzeggend moment: de wethouders Henk Hansen (VVD) en Arthur Helling (D66) namen gedeputeerde Ton Hooijmaijers vorig jaar bij de hand voor het stationsgebied; of hij niet eens kon helpen. Waarna de gedeputeerde doodleuk stelde dat verplaatsing van het busstation veel te duur werd. En wellicht een tunnel onder het spoor een haalbare optie werd. En de wet-

houders maar instemmend knikken... Wel een oud idee van VOC Hoorn.

Poppetjes

Het is geen grote gok te verwachten dat deze partij zal groeien. Hamvraag wordt of VOC Hoorn mag aanschuiven aan de colleegetafel. Dat wordt het verhaal van de poppetjes. Wethouder Arthur Helling heeft namens D66 prima werk geleverd, maar de tweemansfractie is nu al versplinterd. Verdampmt die marge, dan zou een prima bestuurder zomaar buiten de boot vallen.

Daar tegenover staat Roger Tonnaer, in de eigen PvdA-speloken afgeserveerd. Dossiers als de kinderopvang, schouwburg en de museumroof zijn ook geen pretje. Doch als ze je niet mogen, dan zwelt de kritiek snel aan.

Tonnaer gaat het moedig op eigen houtje proberen. Zo groot is Hoorn dus ook weer niet, als

je op de lokale bekendheid mikt.

In een stad die bijna geen groen meer heeft, de gemeentegrens voelt knellen en nog zoveel wil, moet je hard durven zijn als bestuurder. De afgelopen vier jaar is door alle fracties krampachtig geprobeerd iedere kiezer te vriend te houden.

Ze zullen ongetwijfeld allemaal wel eens langs de Westerdijk hebben gewandeld, uitkijkend over het Hoornse Hop. Zacht mijmerend over de vierjaarlijkse tombola die er aan komt. Geen beroerde woonplaats, dat zeker. Maar wel eentje van veel willen en weinig kunnen. Of durven. En dan wordt de Westerdijk al snel je eigen boulevard van de verstoorde dromen.

NOORD-HOLLAND KIEST

In samenwerking met RTVNH:
www.noordhollandkiest.nl