

Aan: J. de Boer, wethouder

Van: J.H.B.M. Wolthuis, raadslid VOC Hoorn

Geachte wethouder, beste Jan,

Vorige week kwam mij een brief onder ogen van de familie de Leeuw. De familie is bekend met een ernstig auditief gehandicapte zoon Thomas. Hij is 15 jaar oud.

Hij bezoekt een speciale school in Groningen en verblijft daar van maandag tot vrijdag.

Het vervoer wordt geregeld door Connexion waarvoor een voorziening is afgegeven door de gemeente; maandag en vrijdag rijdt er een busje van en naar Groningen. Hiervan wordt gebruik gemaakt door een kind uit Purmerend, twee kinderen uit Hem en twee kinderen uit Hoorn, waaronder Thomas de Leeuw.

Nu wil het geval dat de andere jongen uit Hoorn eind van dit jaar geen gebruik meer zal maken van de vervoersvoorziening naar Groningen.

De familie de Leeuw kreeg hierop te horen dat de voorziening voor Thomas tegelijkertijd ingetrokken zal worden en zal veranderen in een vergoeding voor het openbaarvervoer dan wel een km. vergoeding voor eigenvervoer.

Thomas kan echter niet zelfstandig gebruik maken van het openbaar vervoer op grond dat er altijd een begeleider mee zal moeten. Deze is op de twee reisdagen ruim 7.5 uur onderweg om Thomas te halen en te brengen. Geen optie derhalve. Ook het eigen vervoer komt niet in beeld; vader heeft een bedrijf in Rotterdam terwijl de moeder in het onderwijs werkzaam is. Los daarvan lijkt de vergoeding van € 0.14 bij lange na niet toereikend om de onkosten te dekken.

De familie zit in een spagaat en heeft inmiddels een beroepsprocedure aangespannen waarna ik de casus onder ogen kreeg.

Opvallend bij bestudering van de casus is dat de bus voor de overige kinderen blijft rijden en er kennelijk in Hem en Purmerend ofwel met andere maat gemeten wordt dan wel is de gemeente Hoorn roomser dan de paus.

Ik bezocht dan ook de beslissende ambtenaar en haar beleidsambtenaar die echter persisteren bij hun beslissing zoals hierboven beschreven.

Zij deelde nog mede dat Thomas op sociale gronden tot eind van dit jaar kan mee rijden met de bus en dat het daarna ophoudt.

Vragen die opdoemen zijn:

-Gelden er in Hoorn andere wetten en richtlijnen in het kader van vervoersvoorzieningen dan bijvoorbeeld in de ons omringende plaatsen?

-Is het de persoonlijke interpretatie van de behandelende ambtenaar die wikt en beschikt in deze?

-Ben je het eens met het VOC Hoorn dat hier gaat om de meest adequate oplossing die nagestreefd moet worden bij kinderen met een dergelijke handicap en dat financiën een secundaire rol spelen?

-Ben jij met ons van mening dat het onbehoorlijk is deze voorziening die reeds 1.5 jaar geleden is getroffen zonder steekhoudende argumenten nu te beëindigen?

Graag zie ik de beantwoording ex artikel 43 spoedig tegemoet.

N.B. Een copie zal ter hand worden gesteld aan de pers.