



Het idee om het gemeentelijke wagenpark te verduurzamen heeft de goedkeuring van de VOCHoorn. Een beter milieu begint bij jezelf, niet waar.

Aardgas is echter net zo weinig duurzaam als diesel in een stadse omgeving wat betreft CO₂ dus dit plan zet weinig zoden aan de dijk.

De meest duurzame optie is natuurlijk rijden indien strikt noodzakelijk en zo efficiënt mogelijk. Maar hier hoeft geen raadsbesluit aan te pas komen, lijkt me.

Volgens de VOCHoorn is de hamvraag of er überhaupt een aardgasvulstation komt binnen de gemeentegrenzen voor dan wel na 2011.

Kan de wethouder aangeven of dit hele plan nog door zal gaan zonder aardgasvulstation in 2011 binnen Hoorn?

EN is het niet verstandig om dat dan te stimuleren dan wel te onderzoeken of hier wel mogelijkheden voor zijn binnen de gemeentegrenzen? Een LPG tankstation moet 25 meter buiten bebouwing staan. Dit zal voor aardgas vulstation ook wel gelden.

Wat betreft het biogas en biodiesel gebeuren. Volgens de VOCHoorn is dit nog duidelijk in een experimentele fase en nog niet levensvatbaar. Daarnaast zijn er slechts twee gemeentelijke vrachtwagens die hier geschikt gemaakt voor kunnen worden

Kortom:

Leuk initiatief, laten we hopen dat het gerealiseerd zal gaan worden want het kan nog geld opleveren ook.....