

Aan het college van Burgemeesters en Wethouders  
van de gemeente Hoorn  
Postbus 603  
1620 AR Hoorn

Zwaag, 28 januari 2009

Betreft: vragen ex artikel 43 van het reglement van orde inzake aardgas auto's

Geacht College,

Via een uitzending van het VARA tv-programma "[Nieuwslicht](#)" van 14 januari jl. heeft onze fractie kennis genomen van het feit dat 'Rijden op aardgas niet veel beter voor het milieu dan moderne diesel' is. Dit is gebaseerd op een onderzoek van TNO in samenwerking met 'Nieuwslicht'. VOCHoorn vraagt zich af of dit vernieuwde inzicht kan worden meegenomen in de klimaatvisie dan wel in het onderzoek wagenparkscan. Bij deze scan werd gekozen voor aardgas auto's omdat deze beter voor het milieu zouden zijn t.o.v. auto's op diesel. Maatregelen voor het verbeteren van het milieu en klimaat, waar het VOCHoorn zich ten volle voor inzet, moeten wel een bewezen toegevoegde waarde hebben. Voortschrijdende ontwikkelingen en inzichten, zoals dit aardgas-onderzoek, zouden ons inziens moeten worden meegenomen in de klimaatvisie maatregelen. Met "Doe goed en kijk niet om" help je het klimaat niet.

De fractie van VOCHoorn stelt u hierbij de volgende vragen:

1. Heeft het college kennis genomen van het onderzoek van het tv-programma "[Nieuwslicht](#)" naar de milieuwinst tussen benzine, aardgas en diesel? En wat is uw mening hierover?
2. In de wetenschap wordt veel meer onderzoek gedaan naar het verbeteren van diesel dan aardgas. Een schoner milieu zal (dus) eerder bereikt worden door verbeterde synthetische diesels dan aardgas. Is het niet verstandig deze ontwikkeling mee te nemen in de Klimaatvisie?
3. In de Klimaatvisie wordt een aardgas-vulpunt voorgesteld in de gemeente Hoorn in 2010. Hoe ver staat het hiermee?
4. In de tv-uitzending wordt ook melding gemaakt van verschillen tussen synthetische en reguliere diesels. Dit eerste soort zoals 'Shell V-Power Diesel' en 'BP Ultimate Diesel' heeft een beduidend grotere milieuwinst t.o.v. reguliere diesel op het gebied van ultrafijn stof, stikstofoxides (NO<sub>x</sub>) en koolwaterstoffen. Ook wordt dit type (deels) uit aardgas gewonnen. Is er inmiddels beleid om de gemeentelijke wagens op synthetische diesels te laten rijden om het milieu deels te ontzien? Zo niet, zou dit niet een goed initiatief zijn om direct voortgang te boeken met de Klimaatvisie?
5. In het verkiezingsprogramma van VOCHoorn stond: "Minder onderzoek, meer doen". Afgelopen jaar is er een wagenparkscan (kosten +/- 15.000 euro) gemaakt voor de (ruim 30!) gemeentelijke wagens door een extern onderzoeksbureau. Hierin is nagegaan welk type brandstof het beste is voor het gemeentelijke wagenpark. Kunt U aangeven wat de toegevoegde waarde is om voor specifiek de gemeentelijk auto's van de gemeente Hoorn een onderzoek te laten instellen? Auto's in andere gemeenten en in de rest van Nederland zijn toch immers precies gelijk?
6. In het verlengde van bovenstaande: Zijn er nog andere (externe) klimaatvisie onderzoeken specifiek voor de gemeente Hoorn terwijl zulke onderzoeken algemeen gelden voor alle gemeenten en waar het resultaat veelal (op internet) bekend is?

Hoogachtend,

VOC Hoorn

Piet Mol en Jon van Diepen