



Milieudienst Westfriesland

VOC Hoorn,
t.a.v. de heren P. Mol en J. van Diepen

Milieudienst Westfriesland
Contactpersoon: Gine Nicolai
Telefoonnr. : 0229-284651
E-mail : g.nicolai@mdwf.nl

Uw brief van : 28 januari 2009
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 09.07139
Bijlage(n) :
Onderwerp : Art. 43 RvO "inzake aardgasauto's"

Hoorn, 27 FEB. 2009

Geachte heren Mol en Van Diepen,

Op 29 januari jl. hebben wij van u vragen ex artikel 43 RvO ontvangen over aardgas auto's. In antwoord op uw vragen kunnen wij u het volgende mededelen.

1. *Heeft het college kennis genomen van het onderzoek van het tv-programma "Nieuwslicht" naar de milieuwinst tussen benzine, aardgas en diesel? En wat is uw mening hierover?*

Wij hebben kennis genomen van de samenvatting van het TNO-onderzoek zoals dat in het programma Nieuwslicht van 14 januari jl. is gepresenteerd. Het uitgevoerde onderzoek is één van de vele onderzoeken die op dit gebied uitgevoerd worden. In de berichtgeving over het onderzoek wordt nadrukkelijk aangegeven dat het testen van de drie voertuigen niet noodzakelijkerwijs representatief is voor andere merken of types. In de uitzending werd de suggestie gewekt dat aardgas de hoogste CO₂-emissie heeft en dat die van diesel en benzine lager zou zijn. Inmiddels is hierover op de website een correctie gepubliceerd; de benzine-auto heeft de hoogste CO₂-emissie per gereden kilometer, die van diesel en aardgas is lager en ongeveer gelijk.

2. *In de wetenschap wordt veel meer onderzoek gedaan naar het verbeteren van diesel dan aardgas. Een schoner milieu zal (dus) eerder bereikt worden door verbeterde synthetische diesels dan aardgas. Is het niet verstandig deze ontwikkeling mee te nemen in de Klimaatvisie?*

In de klimaatvisie hebben wij als aandachtspunt het "verduurzamen van het gemeentelijk wagenpark" opgenomen.

De uitwerking hiervan is opgenomen in het uitvoeringsplan klimaatvisie. Daarbij worden de kaders gehanteerd zoals deze door de gemeenteraad op 18 november 2008 zijn vastgesteld:

- bij toekomstige vervanging van voertuigen, waarvan het merendeel in 2011 vervangen zal worden, over te stappen op de alternatieve brandstof aardgas. Mocht er na 2011 geen aardgasvulpunt in de gemeente aanwezig zijn dan vindt er opnieuw besluitvorming door de raad plaats.
- Bij vervanging van zwaardere voertuigen en machines deze geschikt te laten zijn voor het rijden op – voor die tijd – de meest acceptabele milieuvriendelijke brandstof.

Uitgangspunt voor de vervanging van het wagenpark is dit raadsbesluit, waarbij we natuurlijk onze ogen niet zullen sluiten voor voortschrijdende ontwikkelingen en inzichten.

Milieudienst Westfriesland

3. *In de Klimaatvisie wordt een aardgas-vulpunt voorgesteld in de gemeente Hoorn in 2010. Hoever staat het hiermee ?*

Bij het antwoord op vraag 2 is aangegeven wat in de klimaatvisie besproken is over het duurzame wagenpark. Het voorstel van een aardgasvulpunt is niet meegenomen in de klimaatvisie en het uitvoeringsprogramma. Wel is in het raadsbesluit van 18 november jl. opgenomen dat er opnieuw besluitvorming door de raad zal plaatsvinden over de verduurzaming van het wagenpark indien er na 2011 geen aardgasvulpunt in de gemeente is.

Overigens is er inmiddels een privaatrechtelijke partij die het voornemen heeft om een aardgasvulpunt in Hoorn te realiseren en die daarvoor binnenkort de benodigde vergunningen zal gaan aanvragen.

4. *In de tv-uitzending wordt ook melding gemaakt van verschillen tussen synthetische en reguliere diesels. Dit eerste soort zoals "Shell V-Power Diesel" en "BP Ultimate Diesel" heeft een beduidend grotere milieuwinst t.o.v. reguliere diesel op het gebied van ultrafijn stof, stikstofoxides (NO_x) en koolwaterstoffen. Ook wordt dit type (deels) uit aardgas gewonnen. Is er inmiddels beleid om de gemeentelijke wagens op synthetische diesels te laten rijden om het milieu deels te ontzien ? Zo niet, zou dit niet een goed initiatief zijn om direct voortgang te boeken met de Klimaatvisie ?*

Hoewel er geen beleid is om de gemeentelijke wagens op synthetische diesels te laten rijden wordt dit in de praktijk wel gedaan. De grote vrachtwagens tanken BP Ultimate Diesel of Total Ultimate Diesel.

5. *In het verkiezingsprogramma van VOCHoorn stond: "Minder onderzoek, meer doen". Afgelopen jaar is er een wagenparkscan (kosten +/- 15.000 euro) gemaakt voor de (ruim 30!) gemeentelijke wagens door een extern onderzoeksbureau. Hierin is nagegaan welk type brandstof het beste is voor het gemeentelijk wagenpark. Kunt U aangeven wat de toegevoegde waarde is om voor specifiek de gemeentelijke auto's van de gemeente Hoorn een onderzoek te laten instellen ? Auto's in andere gemeenten en in de rest van Nederland zijn toch immers precies gelijk ?*

Het onderzoek naar het gemeentelijk wagenpark is een uitvoering van de aangenomen motie over duurzaam gemeentelijk wagenpark ingediend tijdens de behandeling van de begroting 2007. Aangegeven was dat een dergelijk onderzoek de gemeente € 15.000,- zou kosten.

We hebben echter voor het onderzoek kunnen aansluiten bij de "campagne voor alternatieve brandstoffen" in de provincie Noord-Holland. De wagenparkscan van Hoorn is onderdeel van en gefinancierd uit het budget van een omvangrijk project van de provincie. De wagenparkscan voor Hoorn bestond uit het doorlichten van het eigen gemeentelijk wagenpark en een scan bij nog negen andere bedrijven. In totaal zullen er 100 wagenparken onderzocht worden. Het doel van het project is, om op basis van de potentiële vraag naar alternatieve brandstoffen, een dekkend netwerk van vulpunten te creëren in de provincie. Naast Hoorn nemen nog een aantal andere gemeenten zoals Haarlem, Alkmaar en gemeente van de milieudienst IJmond deel aan het provinciale project.

6. *In het verlengde van bovenstaande: Zijn er nog andere (externe) klimaatvisie onderzoeken specifiek voor de gemeente Hoorn terwijl zulke onderzoeken algemeen gelden voor alle gemeenten en waar het resultaat veelal (op internet) bekend is ?*

Op dit moment worden er geen specifieke onderzoeken voor Hoorn uitgevoerd die, zoals u suggereert, eigenlijk overbodig zijn omdat onderzoeken elders al zijn uitgevoerd en resultaten via internet voor ons beschikbaar zijn.

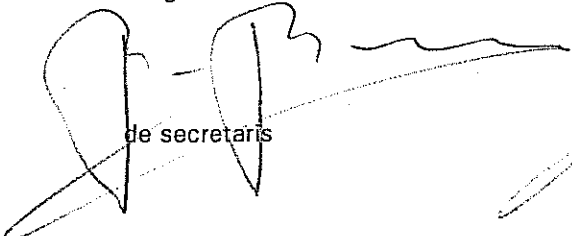
Milieudienst Westfriesland

Zoals ook in de klimaatvisie is aangegeven willen wij niet het wiel opnieuw uitvinden en zullen we gebruik maken van voorbeelden die elders zijn opgezet c.q. ontwikkeld. Wel laten wij diverse onderzoeken uitvoeren naar c.q. adviezen uitbrengen over duurzaamheidskansen voor specifieke Hoornse projecten zoals Het Zevenhuis en de Multifunctionele Accommodatie in de Bangert en Oosterpolder.

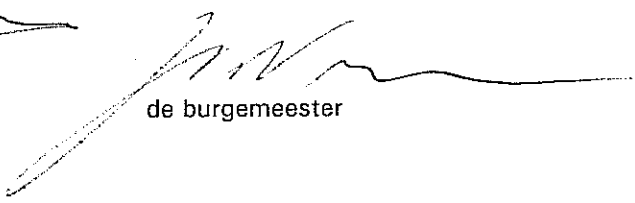
Hoewel tijdens de commissievergadering van 14 oktober jl. door wethouder Van der Maat was aangegeven dat er geen subsidieregelingen meer waren voor het verduurzamen van het wagenpark, kunnen wij u een goed bericht geven. In het kader van de deelverordening "Stimulering verbetering luchtkwaliteit Noord-Holland 2008" is er door de Provincie voor de vervanging van het gemeentelijk wagenpark door aardgasauto's een subsidie van € 107.905,- toegekend.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Hoorn



de secretaris



de burgemeester