



Afdeling Stadsontwikkeling

De heer P.C. Mol  
Bangert 44  
1695 CN Blokker

Bureau Stedenbouw, Verkeer en Vervoer  
Contactpersoon: E. Vos  
Telefoonnr. : 0229-252931  
E-mail : gemeente@hoorn.nl

Uw brief van : 22-04-2009  
Uw kenmerk : 09.18005  
Ons kenmerk : 09.18180  
Bijlage(n) :  
Onderwerp : artikel 43 vragen inzake de Westfrisiaweg

Hoorn, : 1 MEI 2009

Geachte heer Mol,

In het kader van artikel 43 van het reglement van orde stelt u een aantal vragen inzake de opwaardering van de Westfrisiaweg.

*1. Is er op dit moment dan wel op termijn duidelijkheid te verwachten van de minister van Verkeer en Waterstaat over zijn financiële bijdrage aan het project Westfrisiaweg?*

In het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport vindt er op dit moment regionaal overleg plaats tussen gedeputeerde Mooij, het Directoraat Generaal Mobiliteit en minister Eurlings. Hierbij wordt door de provincie de hoogste prioriteit toegekend aan de Westfrisiaweg. Gedeputeerde Mooij verwacht eind mei uitsluitsel te kunnen geven over de hoogte van de bijdrage van het rijk.

*2. Indien deze vraag ontkennend door u moet worden beantwoord is de wethouder van Economische Zaken en zijn collega van Verkeer bereid het initiatief te nemen een regionaal overleg te organiseren met als doel de minister als voornoemd een duidelijk standpunt te laten innemen over de financiering van de Westfrisiaweg en wanneer deze financiering beschikbaar wordt gesteld?*

De provincie Noord-Holland, alle regiogemeenten en het (georganiseerd) bedrijfsleven ondersteunen de opwaardering van de Westfrisiaweg en zetten zich maximaal in om de opwaardering tot stand te brengen. De lobby richting Den Haag is derhalve breed verankerd in alle bestuurlijke geledingen en het bedrijfsleven. In geen enkel ander dossier is de afgelopen jaren zoveel eensgezindheid tot stand gekomen. Bij het rijk is deze steun niet onopgemerkt gebleven. Een regionaal overleg met als doel om de minister een duidelijk standpunt te laten innemen is dan ook niet wenselijk. De minister is zeer goed op de hoogte van de steun uit de regio voor dit project.

*3. Start van de bouw wordt pas voorzien in de tweede helft van 2010. Zou het geen goed idee zijn om dit belangrijke project in de regio te proberen naar voren te halen (in het kader van vervroegen van investeringsprogramma's om de economie te stimuleren)? Wilt u hiertoe voorstellen doen in de stuurgroep?*

Nee dat achten wij niet nodig. Juist vanwege de hoogste prioritering die aan deze weg is toegekend staat het project al hoog op de agenda. Nog meer naar voren halen is niet mogelijk in verband met allerlei ruimtelijke ordeningsprocedure, zoals het provinciaal inpassingsplan, dat moeten worden doorlopen.

**Afdeling Stadsontwikkeling**

*4. Is het denkbaar dat wanneer op (korte) termijn geen zicht bestaat op een financiële bijdrage uit Den Haag dat daardoor de aanleg en ontsluiting van het bedrijventerrein 't Zevenhuis wordt gefrustreerd? Dan wel dat de opwaardering van de Westfrisiaweg voor zover gelegen op het grondgebied van de gemeente Hoorn in gevaar komt?*

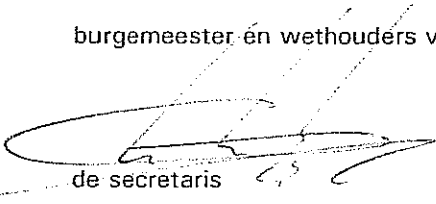
Wij gaan er van uit dat de opwaardering doorgang zal vinden. Bovenstaande vragen zijn dan ook niet aan de orde.

*5. Heeft u alternatieve (financiële) scenario's ontwikkeld wanneer de realisatie van de totale Westfrisiaweg voor onbepaalde tijd mocht worden uitgesteld om een goede ontsluiting van de bedrijventerreinen en Bangert en Oosterpolder te kunnen waarborgen?*

Zie vraag 4. Wij gaan er van uit dat de opwaardering doorgang vindt.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Hoorn

  
de secretaris

  
de burgemeester