

Aan het College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Hoorn
Postbus 603
1620 AR HOORN

Datum, 30 juli 2009

Betreft: vragen ex artikel 43 inzake verkeer- en bouwoverlast Bangert en Oosterpolder

Geacht College,

Onder andere middels onze vele contacten met de bewoners in Bangert en Oosterpolder, Blokker en Zwaag bereiken ons signalen dat de bewoners overlast en soms ernstige overlast ondervinden van het bouwverkeer in verband met het bouwrijp maken van fase 4 Bangert en Oosterpolder. Daarnaast constateren de bewoners met name aan de linten Dorpsstraat, Koewijzend en Bangert een toename van het gemotoriseerd verkeer. Dit in combinatie met het bouwverkeer zorgt voor een afname van de verkeersveiligheid.

De verkeersintensiteit en de verkeersonveiligheid zullen alleen maar toenemen als gevolg van de doorontwikkeling van Bangert en Oosterpolder, de realisatie van het industrieterrein Hoorn-Noord en de vertraging inzake de opwaardering van de Westfrisiaweg (als gevolg van het recente besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat). Ook is er sprake van toenemend sluipverkeer.

Mede door de huidige economische situatie zal de overlast door bouwverkeer en bouwlawaai gedurende een langere periode aanhouden. Enige overlast valt nog te verdedigen maar het begint verontrustende vormen aan te nemen.

Tegen deze achtergrond leggen wij de navolgende vragen aan u voor:

1. Bereiken u klachten over de overlast zoals door ons is geschetst; zo ja, kunt u ons een overzicht doen toekomen zowel kwalitatief als kwantitatief met daarin de mate van overlast? Is het College bereid een enquête te houden onder de bewoners die woonachtig zijn aan de linten dan wel dit onderwerp aan de orde te stellen tijdens het eerstvolgende dorpenoverleg Blokker/Zwaag/Bangert en Oosterpolder? Zo ja, op welke manier denkt het College hieraan vorm en inhoud te geven? Zo nee, waarom niet?
2. Is het voorstelbaar dat door het bouwrijp maken van fase 4 het zandtransport, de aanleg van de zandbanen en zandhopen in combinatie met de vaak krachtige wind het zand wordt verplaatst en soms echt sprake is van "zandstormen" waardoor de auto's van de bewoners een geheel andere kleur aannemen dan de oorspronkelijke waardoor lakschade kan ontstaan en dat het zand ook doordringt in het motorisch gedeelte van de auto's? Zou de Hoornse Ontwikkelingsmaatschappij uit oogpunt van meelevendheid een geste richting de bewoners kunnen doen door bijvoorbeeld de auto's gratis te laten wassen? Zou het servicepunt Bangert

en Oosterpolder kunnen worden ingericht als meldpunt voor de klachten? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

3. Ten aanzien van de verkeersveiligheid: kunt u onze fractie informeren omtrent het aantal gehouden snelheidscontroles gedurende bijvoorbeeld de laatste 2 jaar op de linten (inclusief Westerblokker)? Is het uw voornemen het aantal snelheidscontroles op de linten op te voeren? Zo ja met welke intensiteit? Zo nee, waarom niet?
4. De stellige indruk bestaat dat de verkeersintensiteit op de linten drastisch is toegenomen. Kunt u deze veronderstelling onderbouwen dan wel aantonen dat dit onjuist is? Heeft u gedurende de afgelopen 2-3 jaar verkeersstellingen gehouden op de linten (inclusief Westerblokker) en de Strip? Zo ja, stoken de resultaten van deze tellingen met de resultaten van het verkeersonderzoek dat in het kader van het bestemmingsplan Bangert en Oosterpolder is gehouden? Kunt u onze fractie garanderen dat de verkeersintensiteit op de linten en de Strip binnen de aangegeven grenzen van het hiervoor gehouden verkeersonderzoek zal blijven?
5. De fractie van VOCHoorn dringt- nog los van de beantwoording van de hiervoor gestelde vraag- er bij u op aan de komende 10 jaar regelmatig onderzoek te doen – bijvoorbeeld 1x per jaar- naar de verkeersintensiteit op de linten en de Strip. Bent u bereid hieraan gevolg te geven? Uw antwoord graag gemotiveerd.
6. In het Masterplan Hoofdstructuur Hoorn (2006) staat dat aan de linten de status van een 30+/50- straat gegeven wordt. In welk jaar zal aan dit advies gevolg worden gegeven? Welke maatregelen staan u precies voor ogen? En geldt dit ook voor de Strip?

Wij wachten uw beantwoording binnen de daarvoor gestelde termijn af en zullen een kopie van de brief sturen naar de leden van de raad, de media en het dorpenoverleg Blokker/Zwaag/ Bangert en Oosterpolder.

Hoogachtend,

Piet. C. Mol

VOCHoorn