

Voorzitter, ik wil, namens de VOC Hoorn, beginnen met een compliment aan het College en ambtenaren voor de stukken die voor ons liggen. Duidelijk en overzichtelijk.

Ter voorbereiding op deze Algemene Beschouwingen hebben wij eens teruggekeken naar 2005, naar de notulen van toen. Waar hield Hoorn zich mee bezig in de periode 2002 – 2005.

Een bloemlezing:

- Ontwikkeling Blauwe Berg
- Ontwikkeling Stationsgebied
- Tunnel onder de Provincialeweg
- Voetgangersbrug
- Locatie oude Schouwburg en opwaardering Westerdijk
- Jachthaven Schelphoek
- Wijksteunpunten
- Integraal Huisvestingsplan VO
- Locatie Jeugdcentrum Blokker
- Afsluiting Rode Steen
- Woningproductie
- Leegstand winkels.

“Vele nota’s hebben het licht gezien. Nu zal er uitgevoerd moeten worden.” is een citaat bij de behandeling van de Algemene Beschouwingen in november 2005.

Maar 4 jaar later zijn een aantal onderwerpen nog steeds actueel, andere bijna afgerond, maar nog niet één na weer 4 jaar, kon van het lijstje worden afgestreept.

Voorzitter, tijdens deze periode is door onze fractie aangedrongen iets te gaan doen aan de grote regelbrij of zo u wilt, de regelzucht van de politiek. Uit een onlangs gehouden landelijk onderzoek is gebleken dat het gemiddeld 11 jaar duurt, alvorens er een schop in de grond wordt gestoken. Er wordt 17 keer zoveel tijd gestoken in het toetsen en beoordelen van plannen dan in het ontwerp van die plannen. In het begin van deze bestuursperiode is door de VOC Hoorn en het CDA aangedrongen op vereenvoudiging van de regels. Wat is hier, na bijna 4 jaar van terechtgekomen? VOC Hoorn pleit er voor om nu eens echt aan de slag te gaan met het terugdringen van allerlei regels en procedures, kritisch te kijken naar de processen en te bezien waar winst te behalen valt.

Voorzitter, ook dit jaar, net als voorgaande jaren vragen wij u aandacht voor de verpauperde panden. Denk daarbij aan de entrees van de stad zoals het Nieuwland en de Vale Hen. Een jaar geleden konden we in de krant lezen dat de eigenaar van de panden aan het Keern te horen had gekregen dat hij de panden moest slopen of

bewoonbaar maken. Helaas, daar is het bij gebleven en de enige verandering is een hek rond de bouwvallen. Vorige week konden wij uit de krant vernemen, naar aanleiding van vragen van de PvdA dat de mogelijkheden van de wethouder uitgeput zijn. We zullen er dus mee moeten leren leven, zo lijkt het. Dit kan toch niet waar zijn. Hier zijn de regels kennelijk niet voldoende. Een paradox.

Veiligheid.

Voorzitter, onduidelijk is of het nu beter of slechter gaat dan voorgaande jaren met de bestrijding van de criminaliteit. Landelijk zou het een beetje beter gaan en in Hoorn weer wat minder, ondanks veel inspanningen. Cijfers zeggen veel maar niet alles. Het gevoel van veiligheid is een belangrijk gegeven. Is Nederland veiliger geworden of hebben wij ons aangepast?

Voorzitter, de mens past zich aan, aan de omstandigheden. Ouderen in onze samenleving bedenken zich tegenwoordig wel 2 keer voordat zij 's-avonds de straat op gaan of de deur open doen, homo's zullen niet hand in hand over straat lopen en wij hebben inmiddels onze woning als een soort bunker ingericht. Wij nemen allerlei maatregelen en passen ons aan. Velen zullen zeggen dat is goed, dat moet ook. Statistici zullen tot de conclusie komen dat het goed gaat met de bestrijding van de criminaliteit en Nederland veiliger wordt. En dat is dan maar de vraag. Met die aanpassingen leveren we als maatschappij een aardig stuk vrijheid in en daarom is het gevoel van veiligheid voor de burger veel belangrijker dan alleen de harde cijfers. VOC Hoorn pleit er dan ook voor om meer aandacht te besteden aan metingen rond de veiligheidsbeleving. Van de landelijke politiek zullen wij het, de komende jaren niet moeten hebben. Zij zien alleen winst door nauwere samenwerking tussen politiekorpsen en de installatie van een landelijke dienst op het gebied van beheer en bedrijfsvoering. Gevolg: de zeggenschap van de korpsbeheerder en Regionaal College wordt nog verder beperkt. De inzet zal nog meer op de zware- en georganiseerde criminaliteit gericht worden, ten nadele van de kleine criminaliteit en overlast waar onze bewoners het meest mee te maken hebben en een belangrijke bijdrage leveren aan het veiligheidsgevoel. Van de gemeente zal nog meer inspanning verlangd worden.

Voorzitter, het afgelopen jaar en eigenlijk nog steeds, is er in onze gemeente veel te doen geweest om het project aanpak Jeugd en Alcohol. VOC Hoorn was de eerste partij in de gemeenteraad die het probleem van heel jonge kinderen die al alcohol gebruiken, onder de aandacht van het College bracht. Voorzitter, veel voorgestelde maatregelen dragen wij dan ook een warm hart toe, maar zijn en blijven tegenstander van het besluit de deuren van de café's om 24.00 uur te sluiten voor nieuwe klanten. De argumenten zijn uit en ten treuren over tafel gegaan. Wij blijven bang dat dadelijk naar andere steden gereden gaat worden omdat men hier na 12.00 uur niet meer terecht kan in de uitgaansgelegenheden. Daarom ook zijn wij voorstander voor aansluiting bij landelijke regelingen. De wijziging van de Drank- en Horecawet geeft kansen, zoals het verhogen van de leeftijd voor gebruik

van alcohol van 16 naar 18 jaar en het bij zich hebben van alcohol op de openbare weg. De voorgenomen maatregelen als toegangssluiting om 24.00 uur worden door deze mogelijkheden door de actualiteit ingehaald en kunnen vermoedelijk rekenen op een breder interregionaal draagvlak. Meer gemeenten zullen meedoen en dranktoerisme zal afnemen. Daarom voorzitter, waarom niet gewacht op de nieuwe Drank- en Horecawet die vermoedelijk nog dit jaar in de 2^e Kamer behandeld wordt.

En daarmee wordt dan direct de groep aangepakt waar het om gaat en blijven anderen gespaard van deze voor hen bekrompen, betuttelende maatregelen. Volwassenen worden nu met een uiterste toegangstijd als kinderen behandeld. Voorzitter, nog niet zo lang geleden lazen wij dat 70% van de ouders zich soms geen raad weet met de opvoeding van de kinderen. Ouders hebben moeite met consequent zijn. Het is onze stellige overtuiging dat hier het probleem ligt. De overheid gaat nu bepalen dat de toegangstijd vervroegd wordt om zo het drinkgedrag van jongeren te beïnvloeden, terwijl dit laatste nu juist een taak van ouders is. Maar ja, als die niet consequent kunnen zijn.....

Verkeer, vervoer en waterstaat.

Voorzitter, in de programmabegroting wordt aandacht besteed aan de verkeersdruk op de linten.

Het College stelt dat het niet te voorkomen is dat de verkeersdruk toeneemt in de ontwikkelingsfase van de Bangert en Oosterpolder. Het mag, zo schrijft het College, niet leiden tot verkeersonveilige situaties.

Voorzitter, dit laatste is natuurlijk discutabel, maar je hoeft geen deskundige te zijn en zelfs geen expert om te kunnen constateren dat op de linten, tijdens de spits en als de scholen beginnen en eindigen, er zich onveilige situaties voordoen. Er zijn daar veel fietsers, waaronder veel jonge kinderen en veel snel verkeer dat de linten gebruikt als sluiproute. Je hoeft geen tellingen te houden om dit te constateren. VOC Hoorn dringt dan ook aan op maatregelen.

Onderwijs

Voorzitter, helaas lezen wij dat het IHP voortgezet onderwijs nog niet tot het gewenste resultaat heeft geleid.

VOC Hoorn vindt dat het nu toch wel erg lang gaat duren. Het onderwerp ligt gevoelig en vele partijen moeten er iets van vinden. Maar wij vinden dat nu op korte termijn knopen moeten worden doorgemaakt.

Cultuur en Recreatie

Voorzitter, de Museum Stoomtram is voor de komende jaren gered. De regio heeft gezamenlijk de schouders er onder gezet en daarmee ook de provincie over de

streep getrokken om een bijdrage te leveren. Het bedrijfsplan wordt uitgevoerd en de Raad van Toezicht gaat benoemd worden.

Het moge duidelijk zijn dat de VOC Hoorn zich ernstige zorgen maakt over de financiële situatie bij de museum stoomtram. Met name het garant stellen van de gemeente Hoorn voor eventuele verliezen over een periode van 10 jaar vinden wij niet acceptabel. Waarom alleen de gemeente Hoorn en niet de aanpalende gemeenten. Wij vragen ons af of dit gegeven in voldoende mate is mee begroot.

Een ander struikelblok op cultureel gebied blijft de Blauwe Schuit. Voorzitter, daarom waren wij zo blij met de brief die het College gezonden heeft aan het bestuur van de Blauwe Schuit, waarin nog eens werd gewezen op *cultureel ondernemerschap*. Wij hopen van harte dat u dit beleid doortrekt naar alle andere instellingen.

Overigens vragen wij ons wel af wat nu de status van de beoogde fusie met de Muziekschool is. Het is de laatste tijd angstig stil.

Sociale Voorzieningen

Voorzitter, Hoorn voert een sterk sociaal beleid uit waar ook de VOC Hoorn zich sterk voor heeft gemaakt. Wij staan dan ook voor een maximaal gebruik van de mogelijkheden die de wet ons geeft voor de bijzondere bijstand, premiereregelingen, kwijtscheldingsbeleid, schuldhulpverlening etc. Er moet geïnvesteerd blijven worden in re-integratie en arbeidsparticipatieprojecten.

Maatwerk en vraaggericht werken is o zo belangrijk binnen de Wet voor Gehandicapten. Zij mogen in elk geval niet de dupe worden van de eventuele bezuinigingen.

Mantelzorgondersteuning baart ons zorgen. Wij raden u aan hier prioriteit aan te geven. Als we moeten wachten op de uitwerking in 2010, zijn we weer een jaar verder.

Volksgezondheid en milieu

Voorzitter, de overheid is in een rap tempo teruggetreden en vervolgens wordt de burger onder strakke regie met uitgebreide rapportages en controle bediend met geprivatiseerde diensten. Zo ook met de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Men volhardt daarbij in het leiderschapsmodel dat in het bedrijfsleven al zoveel discussie geeft. De burger is klant of markt geworden.

Van de gemeente wordt verwacht dat zij enerzijds, binnen het kader van de mogelijkheden, ruimhartig maar ook zakelijk haar inwonende burger bedient, terwijl anderzijds de hand op de knip gaat.

Zorgprofessionals dreigen daardoor administrateurs en rapporteurs te worden, met steeds minder tijd voor hun vak en hun patiënten.

Tegelijkertijd wordt een beroep gedaan op goed burgerschap: we mogen niet alleen kiezen, maar moeten dat: een energieleverancier, een levensloopregeling, een zorgverzekeraar, wel of geen persoongebonden budget. Dat is de burger nooit

geleerd, maar moet dat ineens wel kunnen. Wie leert ons dat? De nieuwbakken zelfredzame burger lijkt te verdrinken in een zee van burgerplichten, zoals bijvoorbeeld mantelzorg en burenhulp.

Dit is ons door “Den Haag” verkocht als alternatief voor de, onbetaalbaar geachte door marktwerking gedefinieerde, zorgvoorzieningen.

Het is, naar onze overtuiging, de taak van de gemeente de WMO zo uit te voeren dat de burgerij deze wet ervaart als een stap voorwaarts en niet gevoeld wordt terug te zijn in de jaren vijftig.

Voorzitter, de GGD blijkt nog immer het zorgenkindje te zijn waar de VOC Hoorn enige jaren terug al voor waarschuwde. De marktwerking is niet van de grond gekomen ofschoon de verwachte opbrengst wel meegenomen werd in de begroting voor dit boekjaar.

Er staat ons een tekort te wachten waar de 26 gemeenten weer hun financiële schouders onder mogen zetten. Door de VOC HOORN wordt uitgezien naar een realistische meerjaren raming.

Financiering en algemene lasten en baten

In het dekkingsplan van de begroting 2010 is reeds de eerste tranche van de ontvangen NUON gelden opgenomen.

10 miljoen is begroot voor de versnelde afschrijving van de activa met een maatschappelijk nut. VOC Hoorn kan dit van harte ondersteunen, want dit voordeel geeft een financiële verlichting naar de toekomst, zeker 600.000 euro aan lagere afschrijvingen.

Maar voorzitter, de eerste tranche is een bedrag van 15 miljoen euro.

Waar is de overige 5 miljoen ingeboekt?

VOC Hoorn is van mening dat er voor een maximale verlichting naar de toekomst toe gekozen moet worden, derhalve het maximale bedrag gebruiken voor versnelde afschrijving van investeringen met een maatschappelijk nut, waarvan, zo hebben wij begrepen, 3.5 miljoen ten laste wordt gebracht van de Algemene Reserve. De dan overblijvende 5 miljoen NUON gelden wil VOC Hoorn bestemmen voor de Hoornse Poort.

De stad Hoorn heeft recht op een goede bereikbaarheid en parkeerfaciliteiten aan de rand van de stad. Al jaren spreken wij over een autoluwe binnenstad met voldoende parkeervoorzieningen aan de rand van het centrum. Maatregelen als een goede bereikbaarheid en uitstraling maken de stad aantrekkelijk voor bezoekers en daarmee blijft Hoorn concurrerend ten opzichte van andere steden in de regio, die wel doorgaan met ontwikkelen.

Voorzitter, bij het besluit tot opwaardering van de Westfrisiaweg is een financieringsplan voor de kapitaalslasten opgesteld en akkoord bevonden. Wij begrijpen niet waar uw voorstel vandaan komt om de financiering nu ten laste te laten komen uit de Reserve Parkeren.

VOC Hoorn wil deze reserve mede bestemmen voor de ontwikkeling van de “Hoornse Poort”, te beginnen met de toegangsweg en ondertunneling van het Dampten. Daarbij kan ook nog gedacht worden aan het afromen van het weerstandsvermogen, boven het bedrag van 15.5 miljoen.

Voorzitter, het inrekenen van extra 3% OZB, boven op de trendmatige verhoging van 0.75% wordt door onze fractie afgewezen. Wij begrijpen het voorstel ook niet. In uw eigen Collegeakkoord gaat u uit van een trendmatige verhoging en wilt u de lasten voor de burger zo laag mogelijk houden. Nu al voor het 2^e jaar gaat u hieraan voorbij en stelt voor de OZB te verhogen. Het zijn niet de burgers geweest die deze crisis hebben veroorzaakt. Zij moeten hiervoor, in uw optiek, er wel voor bloeden.

Een amendement zullen wij dan ook van harte steunen.

Voorzitter, VOC Hoorn heeft al vele jaren achtereen zijn ongenoegen geuit over het bestaan van **de toeristenbelasting**.

In onze ogen een belasting die de gastvrijheid van Hoorn geweld aandoet en voor degenen,

die de belasting opgelegd krijgen, is het een administratief gedrocht. VOC Hoorn heeft nimmer de handen op elkaar gekregen om deze belasting af te schaffen.

Maar wij kunnen niet nalaten om ons ook nu kritisch uit te laten over het bestaan van dit fenomeen. Een verhoging, zoals het College nu voorstelt, wordt door ons niet gesteund.

Voorzitter, bij de verklaring van het weerstandsvermogen, zijn ook de risico's gedefinieerd.

VOC Hoorn treft hier een aantal manco's te weten:

- De garantiestelling voor het exploitatietekort t.b.v. de Stoomtram
- Mogelijke exploitatiekosten van de culturele instellingen, welke op het Oostereiland gehuisvest gaan worden.
- Grondexploitatie Bangert/ Oosterpolder.

Zijn deze mogelijke risico's in de begroting afgedekt, of ziet u het genoemde niet als risicovol?

Gaarne uw reactie.

Voorzitter, tot slot nog even een onderwerp welke de tongen in gemeenschap aardig in beweging houdt, n.l. de Reclamebelasting.

VOC Hoorn heeft tijdens raads-en commissiebijeenkomsten al eerder aangegeven dat de klasse indeling in het bijzonder de laagste klasse, alsmede de wijkindeling, vooral daar waar het betreft de binnenstad om verbijzondering vraagt.

Reacties hieromtrent zien wij bij de evaluatie, met belangstelling tegemoet.

Tot zover onze bijdrage in eerste termijn.