



Afdeling Stadsontwikkeling

Fractie VOCHoorn en fractie VVD  
De heer P. Mol en de heer Ch. de Meij  
Bangert 44  
1695 CN BLOKKER

Bureau Stedenbouw, Verkeer en Vervoer  
Contactpersoon: V. Evers  
Telefoonnr. : 0229-252916  
E-mail : gemeente@hoorn.nl

Uw brief van : 6 december 2009  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 09.59128  
Bijlage(n) :  
Onderwerp : Art. 43 vragen  
wees(zwerf)fietsenaanpak

Hoorn, 04 JAN 2010

Geachte heer Mol en heer De Meij,

In uw brief heeft u een aantal vragen gesteld over de aanpak van wees- en zwerffietsen in Hoorn en de aanpak van de overlast daarvan. Per vraag zullen wij hieronder ons antwoord toelichten.

#### Vraag 1

20 gemeenten doen mee aan de wees(zwerf)fietsenaanpak van V & W, is Hoorn één van die 20?

#### Antwoord

Het ministerie van Verkeer & Waterstaat heeft samen met de Nederlandse Spoorwegen en ProRail een weesfietsenteam opgesteld. Dit team heeft twintig gemeenten uitgekozen om te starten met de aanpak van weesfietsen bij treinstations. De gemeente Hoorn zit daar niet bij.

#### Vraag 2

Zo niet, wil het college zich op eigen initiatief alsnog aanmelden om hier deel aan te nemen?

#### Antwoord

Op dit moment wordt gewerkt aan de uitbreidingen van de fietsenstallingen bij de beide treinstations in Hoorn. Dit gebeurt in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen en ProRail. Deze laatste partij heeft ons teven geattendeerd op het 'Handboek weesfietsen', een uitgave van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. In deze handleiding staat veel informatie hoe gemeenten de overlast van wees- en zwerffietsen kan aanpakken. Wij zullen niet deelnemen aan de actie van het ministerie van V&W met de twintig gemeenten, vooruitlopend op de uitbreiding van de fietsenstallingen.

#### Vraag 3

Welke stappen heeft het college ondernomen en/of gaat het college ondernemen rondom het thema "weesfietsen"?

#### Antwoord

In het concept van de fietsnota staat dat in 2010 een stallingsonderzoek plaatsvindt in de Binnenstad. Daarbij wordt het station ook betrokken. Hieruit komt de balans tussen vraag en aanbod naar voren. Mocht het aanbod voldoende zijn kan er gestart worden met de aanpak van wees- en zwerffietsen. Met een voldoende aanbod is er ook een juridisch betere basis voor het weghalen van de wees- en zwerffietsen.

Eenzelfde onderzoek zal ook plaatsvinden bij het winkelcentrum en treinstation in de Kersenboogerd.

**Afdeling Stadsontwikkeling**

**Vraag 4**

En hoe vaak per jaar gaat u deze "schoonmaakactie" herhalen?

**Antwoord**

De frequentie van het verwijderen of verplaatsen van fietsen zal worden meegenomen in het stallingsonderzoek. Vooruitlopend daar op kunnen wij daar nog niets over zeggen.

**Vraag 5**

Kan de raad geïnformeerd worden over deze schoonmaakacties en de resultaten hiervan?

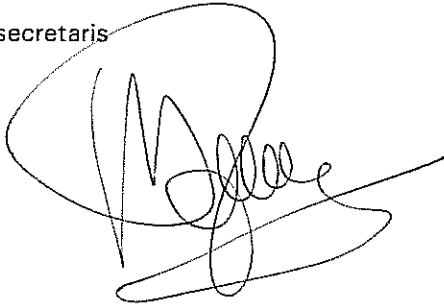
**Antwoord**

De raad zal geïnformeerd worden over de resultaten van de stallingsonderzoeken en welke maatregelen hieruit voortvloeien.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris



de burgemeester

