



Aan het college van Burgemeesters en Wethouders
van de gemeente Hoorn
Postbus 603
1620 AR Hoorn

Datum: 6 december 2009

Betreft: vragen ex artikel 43 van het reglement van orde inzake "wees(zwerf)fietsenaanpak"

Geachte College,

In samenwerking met commissielid Aart Ruppert (VOCHoorn) leggen we u het navolgende voor.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (V&W) heeft in november een aanpak van weesfietsen problematiek gelanceerd. Weesfietsen zijn lange tijd in de steek gelaten, verweesde, (zwerf)fietsen die een stationsomgeving een rommelige aanblik geven. V & W zoekt ook samen met gemeenten naar middelen om stallingsruimte te vergroten en verbeteren.

Dit lijkt VOCHoorn en de VVD een goede zaak voor heel Hoorn. In 2008 is al eens aandacht gevraagd voor meer fietsenstallingen bij NS Station Kersenboogerd. De wethouder heeft aangegeven met ProRail hierover gesprekken te hebben gevoerd. Wat uit deze gesprekken is gekomen is beide fracties niet bekend.

Ook zijn er eerder al vragen aan de wethouder gesteld door de VVD om actie te gaan ondernemen over het grote aantal fietsen dat staat weg te roesten in fietsenstallingen rondom de stations. Dat zou namelijk het probleem van de zwerffietsen verminderen. VOCHoorn wil niet alleen (de omgeving van) de NS-stations, maar ook heel Hoorn, aanpakken. Op 26 oktober j.l. heeft de VVD bericht ontvangen dat reeds een aantal fietsen rondom het NS-station Kersenboogerd zijn verwijderd (13 fietsen). Ook het station in de binnenstad zou hierbij worden betrokken. Wat uit deze actie is voortgekomen, is ons niet bekend.

Overwegingen van de VOCHoorn en de VVD, om dit onderwerp aan de orde te stellen, zijn simpel. De verkeersveiligheid in een omgeving die vrij is van weesfietsen gaat erop vooruit. Ook de sociale veiligheid wordt beter. Mensen die er lopen zullen zich er eerder veilig voelen en zich veiliger voortbewegen. Vandalisme wordt minder, want een goed onderhouden omgeving nodigt minder uit tot vernielen van andermans eigendommen.

Maar ook uit praktische overweging is het goed fietsen die niet meer worden gebruikt snel weg te halen, waardoor er meer stallingcapaciteit ontstaat voor andere fietsen.

De fractie van VOCHoorn en de VVD stellen u hierbij de volgende vragen:

1. 20 gemeenten doen mee aan de wees(zwerf)fietsenaanpak van V & W, is Hoorn één van die 20?
2. Zo niet, wil het college zich op eigen initiatief alsnog aanmelden om hier deel aan te nemen?
3. Welke stappen heeft het college ondernomen en/of gaat het college ondernemen rondom het thema "weesfietsen"?
4. En hoe vaak per jaar gaat u deze "schoonmaakactie" herhalen?
5. Kan de raad geïnformeerd worden over deze schoonmaakacties en de resultaten hiervan?

Hoogachtend,
Fractie van VOCHoorn,
Piet Mol

Fractie VVD,
Chris de Meij

Bijlage: persbericht V & W 17/11/2009

Weesfietsenteam pakt samen met gemeenten stallingstekort aan

Nieuwsbericht VWS | 17-11-2009

In Schiedam hebben staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat burgemeester Verver van Schiedam vandaag het startsein gegeven voor het weesfietsenteam. Dit team gaat de komende 1,5 jaar een twintigtal gemeenten ondersteunen bij het opzetten van een structurele en effectieve aanpak van het weesfietsenbeleid in hun gemeenten.

Schiedam is de eerste gemeente waar het team aan de slag gaat. Bij de officiële start op het Stationsplein lieten toezichthouders van toezicht & handhaving, de Lichtblauwe Brigade in aanwezigheid van staatssecretaris Huizinga en burgemeester Verver zien hoe Schiedam aan de slag gaat met de verbetering van de fietsenstallingscapaciteit. Deze verbetering is belangrijk voor Schiedam, omdat de gemeente het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer actief verder wil stimuleren.

Een weesfiets is een fiets die in een onbewaakte (stations)stalling gestald staat en die de eigenaar lang laat staan of zelfs nooit meer komt ophalen. Het aandeel van deze weesfietsen neemt soms meer dan 20 procent van de totale stallingscapaciteit in. Om samen met gemeenten deze problematiek aan te pakken en te streven naar een optimaal gebruik van stallingscapaciteit hebben staatssecretaris Huizinga en NS een weesfietsenteam aangesteld. Adviesbureau Berenschot levert het team. Het weesfietsenteam gaat gemeenten helpen bij het opzetten van een goede structurele aanpak en het vastleggen van de weesfietsenaanpak in regelgeving en beleid.

Het daadwerkelijke opruimen van weesfietsen doen de gemeenten zelf. De verantwoordelijkheid van de aanpak van weesfietsen ligt bij gemeenten. Alleen gemeenten hebben het recht langdurig gestalde fietsen uit een stalling te verwijderen. Verkeer en Waterstaat heeft in het actieplan Groei op het Spoor aangekondigd gemeenten te helpen bij een effectieve weesfietsenaanpak. Niet alleen om de stallingscapaciteit bij stations te vergroten, maar ook om de openbare ruimte aantrekkelijker te maken. De bereikbaarheid van een gemeente neemt toe, als de fiets een belangrijke rol speelt in het voor- en natransport van de trein. Het is dus noodzakelijk dat er voldoende stallingsmogelijkheden zijn bij de stations.

Naast het weesfietsenteam hebben staatssecretaris Huizinga en NS het Handboek Weesfietsen laten opstellen. Dit handboek is sinds juni beschikbaar en tot stand gekomen met input van Fietsersbond, VNG, Fietsberaad en de gemeenten Amsterdam, Groningen, Haarlem, Delft en Zutphen. Op basis van de ervaringen door het weesfietsenteam in de gemeenten wordt een geactualiseerde versie van het handboek uitgebracht ter ondersteuning van alle gemeenten die met de weesfietsenproblematiek te maken hebben.

Naast Schiedam is het weesfiestenteam al met de gemeenten Alkmaar, Amersfoort, Breda, Enschede, Heerlen, Maastricht, Middelburg, Haarlemmermeer, Heerhugowaard, Schiedam, Sittard-Geleen en Woerden aan de slag een structurele weesfietsenaanpak op te zetten.