

Implementatie bedrijfsplan Museumstoomtram  
Raadscommissie van dinsdag 28 september 2010 .

Voorzitter,

Zowel Anderson advies als Floris de Gelder spreken in hun rapportage van 2008 hun grote zorg uit over de toekomst van de Museumstoomtram ,dit naar aanleiding van de door hun aangetroffen financiële en bestuurlijke situatie. Het werd duidelijk dat het noodzakelijk was om drastische maatregelen op een aantal gebieden te nemen om het voortbestaan van de Stoomtram te bewerkstelligen.

Na diverse pogingen is er dan nu, ruim 2 jaar later een implementatieplan dat voor wat VOCHoorn betreft ingevoerd kan worden, een uitstekend plan waarmee de toekomst voor de Stoomtram zo goed als zeker is veilig gesteld.

Voorzitter u hoort het al, mijn fractie staat zeer positief tegenover de huidige ontwikkeling ik wil graag van de gelegenheid gebruik maken om vanaf deze plek de complimenten namens mijn fractie over te brengen aan de directeur, zijn vaste medewerkers en alle vrijwilligers voor de behaalde resultaten in de laatste 2 jaren.

Want na het uitbrengen van de 2 genoemde rapporten heeft de directie in samenwerking met de medewerkers en vrijwilligers de aanbevelingen zeer ter harte genomen, zij hebben niet gewacht op de invoering van het thans voorliggende implementatieplan. Nee integendeel! Bezuinigingen zijn doorgevoerd, vacaturestop is uitgevoerd, nieuwe missie ingevoerd en omzetsijgingen zijn en worden daardoor al gerealiseerd.

Wij constateren een en ander na inzage in de financiële gegevens van de BV Exploitatie Maatschappij Museum Stoomtram.

Als we kijken naar de cijfers van 2005 zien we dat er sprake was van een negatief resultaat van 645 duizend euro.

Maar we zien ook dat door de genomen maatregelen vanaf 2008 er een positieve ombuiging qua resultaat heeft plaatsgevonden.

in 2009 is het negatief resultaat teruggebracht naar 193 duizend euro.

Let wel dit zijn bedragen exclusief de te ontvangen structurele bijdragen van de deelnemende Gemeenten!

Voorzitter wij mogen ons met elkaar gelukkig prijzen dat de brief van 25 september 2009 geschreven door Ex wethouder Van Es, waarin werd aangedrongen op het vertrek van de directeur de heer Jaap Nieweg, nooit is geëffectueerd, we moeten er maar niet aan denken wat er was gebeurd als men dit wel had doorgezet.

Voorzitter complimenten ook voor de Raad van Toezicht die zich direct vanaf het begin zeer constructief opgesteld hebben, zij hebben één doel voor ogen en dat is lange termijn Continuïteit voor de Museum Stoomtram. VOCHoorn heeft alle vertrouwen in deze raad van toezicht.

Tenslotte nog een compliment en die gaat naar wethouder Ruppert.

De vierde wethouder op dit omvangrijke dossier.

Vanaf het eerste moment dat hij portefeuillehouder werd heeft hij ervoor gezorgd dat gesprekken met alle betrokkenen goed verliepen, met grote zorgvuldigheid heeft hij dit gedaan.

Ik heb uit betrouwbare bron zelfs vernomen

dat er de afgelopen jaren niet zoveel wederzijds vertrouwen is geweest als in de laatste maanden. En dat is goed want na een lange tijd van veel spanningen tussen partijen, vertraging en persoonlijke onzekerheden moet deze zaak nu afgerond worden en met het voorliggende voorstel gaat dat zeker gebeuren.

Wat VOCHoorn betreft mag het sein nu op groen en stoomt de Museumstoomtram op volle kracht door,

samen met directeur Jaap Nieweg, Rene van den Broeke ,alle medewerkers en natuurlijk de grote groep onmisbare vrijwilligers.

Voorzitter VOCHoorn wenst een ieder heel veel succes toe!

Joke van der Meij

28 september 2010